

Opis techniczny

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kościuszki (od ul. Sądowej do ronda) w Rogoźnie strona prawa

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie po przebudowie nawierzchni chodnika prawostronnego na odcinku od ul. Sądowej do ronda w terenie zabudowanym. Droga wojewódzka nr 241 Kościuszki w Rogoźnie przebiega w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137) tekst jednolity ze zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r,
- ustawa o drogach publicznych 2015 (dz. U. 2015 – 460 tekst jednolity ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót
- parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 241

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu docelowej stałej zmiany organizacji ruchu kołowego (oznakowanie pionowe i poziome) jest oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kościuszki w Rogoźnie po przebudowie nawierzchni prawostronnego chodnika od ul. Sądowej do ronda.

3. Charakterystyka drogi wojewódzkiej i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 241 ul. Kościuszki w Rogoźnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 8,30÷8,60 m, dwustronny chodnik z kostki betonowej o zmiennej szerokości 2,00m ÷ 4,80 m, pas zieleni 2,20 m, szerokość w liniach rozgraniczenia 15,0 m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%. Droga wojewódzka jest klasy „G,” zgodnie z wykazem WZDW w Poznaniu.

Na drodze wojewódzkiej nr 241 występuje ruch lokalny mieszkańców Rogoźna oraz ruch tranzytowy w kierunku miejscowości Wągrowiec oraz do drogi krajowej nr 11.

4. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej zmiany organizacji ruchu kołowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kościuszki (od ul. Sądowej do ronda) w Rogoźnie pokazano na rys. 1 ÷ 3.

Oznakowanie pionowe

Chodnik należy oznakować za pomocą znaku C-16 „Droga dla pieszych” wraz z tabliczką T-22 „Nie dotyczy rowerów” na każdym początku i końcu. Wykonany chodnik prawostronny dopuszcza na chodniku ruch rowerowy. Po drugiej stronie jezdni znajduje się chodnik na którym nie może odbywać się ruch rowerowy.

Przejścia dla pieszych należy oznakować za pomocą znaku D-6 „Przejście dla pieszych”. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych należy oznakować za pomocą znaku D-18a „Parking” z symbolem samochodu osobowego.

Z uwagi, iż projekt ten jest kontynuacją projektu z etapu I znak C-16a „Koniec drogi dla pieszych” należy zdemontować.

Na końcu projektowanego ciągu należy zamontować podwójny znak C-16.

Oznakowanie poziome

W w/w projekcie zastosowano następujące znaki poziome:

- P-10 przejście dla pieszych
- P-17 linia przystankowa

W/w oznakowanie należy zastosować zgodnie z rys. nr 3 Projektowane oznakowanie.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 3, natomiast istniejące oznakowanie pokazano na rysunku nr 2. Pozostałe istniejące znaki pozostają bez zmian.

Przewidywany termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2016r.

5. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe
- wymiary znaków używanych do oznakowanie nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi wojewódzkiej z folią odblaskową typu 2
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiający spostrzeżenie ich przez kierowców
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania
- znaki istniejące pozostają bez zmian.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

marzec 2016

Zestawienie znaków pionowych

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	Ilość sztuk
1..	Przejście dla pieszych	D-6	5
2	Droga dla pieszych	C-16	7
3..	Nie dotyczy rowerów	T-22	6
4.	Parking „Osobowe”	D-18a	3

Znak C-16a do demontażu

Zestawienie znaków poziomych

Nr	Nazwa znaku	Symbol	Długość	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia
1.	Przejście dla pieszych	P-10	10,6 x 4,0	0,5 m ² /mb s	21,2 m ²
2.	Linia przystankowa	P-17	30 m	1,71m ² /15m	3,42 m ²

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Zestawienie znaków

II Część rysunkowa

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rys. nr 2 |
| 3. Projektowane oznakowanie | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu kołowego

w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kościuszki
(od ul. Sądowej do ronda) w Rogoźnie

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. (061) 426-64-78, 0507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax (61) 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: PT
Temat: Projekt stałej zmiany organizacji ruchu kołowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kościuszki (od ul. Sądowej do ronda) w Rogoźnie
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Mieczysław Łebedyński
Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Data opracowania: marzec 2016

Karta uzgodnień

**do projektu stałej zmiany organizacji ruchu kołowego
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241
ul. Kościuszki (od ul. Sądowej do ronda) w Rogoźnie
/przewidywany termin wprowadzenia do 31 grudnia 2016/**

marzec 2016 r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

Temat: Projekt stałej zmiany organizacji ruchu kołowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kościuszki (od ul. Sądowej do ronda) w Rogoźnie – strona prawa

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Projektant	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, marzec 2016 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Zestawienie znaków**

II Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rys. nr 2 |
| 3. Projektowane oznakowanie | rys. nr 3 |

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa